



22/9/16

דיון תחבורה ציבורית – נציגי משרד התחבורה וחברת יעוץ

משתתפים

1. מר שלומי לנגר – ר' המועצה.
2. מר אלי במביליה – מנכ"ל המועצה.
3. גב' אריאלה זכיהן – ממונת תחבורה ציבורית יו"ש
4. מר איל ליפשיץ - ממנהלת תח"צ חברת ADALYA.
5. מר נדב ארבל – מתכנן תח"צ חברת TMR

מהלך הדיון

איל:

- הציג את עיקרי עשיית החברה והייעוץ למשרד התחבורה.
- נמצאים בשלב איסוף נתונים כולל ביצוע סקר.
- הסקר הינו סקר אינטרנטי (למעט שני ישובים עימנאל ואריאל שיש מדגם קטן בפניה ישירה לבתי האב).
- באורנית עד כה 8% היענות. האמור באחוז סביר.

שלומי:

- פגישה חשובה.
- אנו כרשות פועלים ודוחפים התושבים לביצוע הסקר, אולם הסקר מתיש. גם לאחר שעלתה זעקה כוללת, טיוב הסקר לא בוצע באופן טוב.
- הסקר לא ידידותי.
- הסקר לא נותן תמונת מצב.
- לפני כשנתיים באורנית, ביצענו יחד עם משרד התחבורה סקר, ממנו למדנו על חשיבות השאטלים לרכבת.
- מי שצורך תחבורה ציבורית לא נמצא באינטרנט. למבוגרים גיל שלישי לא נמצאים במקום זה והצעירים, חיילים מזמן כבר לא בפייסבוק.
- יש לבצע שיווק לסקר דרך פניה בתיבות הדואר.
- אורנית נכון לעתה כבר ישוב של 10000 !!! תושבים, אולם המענה אינו מספק.

- נקודות התורפה שיש לשפר באורנית ועליכם לתת מענה הינם:
א. הבעיה המרכזית הינה תדירות הסבבים, אשר מתבצעים בתוך אורנית. אנו עשרת אלפים תושבים! ועת חידוש הבנייה יתווספו אלפים נוספים.
תדירות של אחת לשעה או אחת לשעה וחצי הינה בעייתית מאוד.
ב. השאטלים לרכבת – השאטלים לא תמיד מתוזמנים עם הרכבת. כמו כן התדירות בעייתית מאוד. יש חורים שחורים לעיתים של שעה וחצי או שעה.
ג. תשתיות מסוף שער השומרון – המסוף בשער השומרון לא נותן מענה הוא צר מלהכיל. כך לא נראה טרמינל, בהיבטי: מקומות חניה שאין, שירותים שאין, מחסה בקיץ וכן בחורף. זהו מסוף אסטרטגי אולם בפועל אין לא נתונים כאלה. הוא צר מלהכיל, אין במקום תנאים בסיסיים.

אלי:

- ציר 5 צר מלהכיל, יש לאפשר נתיב תחבורה ציבורית, אשר יאפשר הגעה מהירה .

שלומי:

- נתיב תח"צ בציר 5 חשוב מאוד, אולם כל צד מושך לאינטרסים שלו והצרכים שלו. לנו אינטרס כי הנתיב יהיה בצד ימין, בעוד שראש העין רוצה זאת בצד השני או במרכז.

איל:

- אנו מבינים כי בעניין "אפיקים" לכם קשר טוב.

שלומי:

- קיים דו שיח טוב, יחד עם זאת התערבותכם חשובה.

אריאלה:

- מבקשת כי כל פניה ותלונה מצד התושבים המטופלת על ידכם מול "אפיקים", תשלח גם אליי, כדי שנוכל לבצע בקרה על "אפיקים" כפי שמבוצעת בקרה על כל חברת הסעות ציבורית.

אייל:

להלן התייחסות לנושאים שהועלו:
- תיזמון שאטלים לרכבת – נבדוק.
- תדירות – תדירות הקוים באורנית ועיבוי השירות – נבדוק זאת.
- שיפור מסוף – הצורך מובן ומוכר, נבדוק היכן הדברים עומדים.
- סקר – מוכר לנו שהסקר אינו ידידותי. וכי הינו נכנס לפרטיות. יחד עם זאת אנו עושים עשרות סקרים. זהו סקר שנתפר נקודתית ולא סתם סקר מוכן.
נלמד ונפיק מהעניין. כמו כן יש לציין כי הסקר אינו מקור המידע היחיד.

הערה: רשימת משתתפים בפרוט של תפקיד, דרכי תקשורת, מיילים וניידים, הופץ במסמך סרוק בנפרד.

בברכה,

אלי במביליה,

מנכ"ל המועצה