

24.04.18

**הנדון: איסוף חומרים במסגרת תכנית אב לתחבורה יו"ש - מועצה מקומית אורנית 10.04.18**

נושא הדיון: פגישה עם ראש המועצה שלומי לנגר	תאריך: 10.04.18	רושם הסיכום: חיים כהן
<b>משתתפים:</b> אמיר מוסק, דני גבעון, נתן גוטמן - תוכנית אב לתחבורה חיים כהן, יעל רנדר - מת"י שלומי, רונן, שמעון - מועצה מקומית אורנית		
<b>העתיקים:</b> משתתפים, מרק רנדר - מת"י, יהושע בירוטקר - תכנית אב לתחבורה		

דברי פתיחה ורקע לפגישה:

- ניתנה סקירה מאת צוות תכנית אב לתחבורה לגבי הפרויקט נשוא הפגישה - גיבוש תכנית אב לתחבורה באזור יו"ש אשר כוללת התייחסות לכל מרכיבי התחבורה באזור לרבות תשתיות כבישים, תשתיות מסילתיות, תשתיות תח"צ, שיפור בטיחות, שדרוג כבישים, שיפור התח"צ ועוד.
- כמו כן, הוצג בקצרה סקר ה-OB שנעשה לאחרונה באזור יו"ש כולל גם באורנית- יצוין כי ראש המועצה ביקש מצוות תכנית אב לבחון את האפשרות לקיים מחדש את הסקר ולעדכן אותו מראש שהסקר עומד להתקיים על מנת שיוכל לפרסם זאת בקרב תושבי הישוב.
- צוות מת"י הינו צוות היועצים המלווה את התכנית.
- בתחילת הדרך התכנית כללה רק את האזורים הסמוכים למטרופולין ירושלים, לאחרונה התקבלה החלטה במשרד התחבורה להרחיב את אזור התכנית כך שיוכל על כל איו"ש.
- בשלב הראשון הצוות נדרש לאסוף נתונים רבים ומקיפים ככל האפשר כגון: תכניות בינוי עתידיות, תכניות אב, תכניות פיתוח, מידע לגבי האוכלוסייה, צרכי האוכלוסייה וכו'.

מידע כללי על המועצה:

- כיום בשטחי המועצה מתגוררים כ- 10,000 תושבים כאשר קיימים כ 50% תושבים נוספים שכתובת מגורם אינה רשומה בישוב. כאשר התחזית של המועצה להכפיל את גודל האוכלוסייה בעשור הקרוב.

תכניות פיתוח:

- קיימת תכנית אב עבור אורנית שהוכנה בשנת 2002- חלקה עדיין רלוונטית (הועברה אל צוות המתכננים).
- מרבית תכניות הפיתוח מתייחסות לצמודי קרקע אך יש תכנון מועט גם למדורגים.
- קיים רעיון ליצור אזור מיושב גדול שיכלול את הישובים באזור שער שומרון.
- בשטח של אורנית קיים מרכז תעסוקה בגודל של כ- 21 דונם.
- במקביל, מתוכנן לקום פארק מסחר ותעשייה משותף לאורנית, אלקנה ומועצה אזורית שומרון בגודל של 3000 דונם ולצורך כך יש להתייחס לפתרונות תחבורתיים ותשתיתיים עבורו.

תשתיות כבישים:

- כביש הגישה הראשי לכפר קאסם עובר דרך אורנית- נדרש שדרוג לכביש הגישה שכבר היום הוא עמוס.
- כביש 5- ציר ראשי החוצה את השומרון לרוחב, הבקשה היא לשדרוג הכביש מאריאל מזרחה ויצירת חיבור טוב יותר לכביש 505 + בקשה לבחון אפשרות לרק"ל על תוואי כביש 5 + קיים תכנון לנתיב מהיר על התוואי- קיים מסמך עקרונות של ראשי הישובים לגבי החשיבות של כביש 5.
- יש רעיון לכביש מתוכנן שאמור לחבר בין כפר קאסם לכפר ברא.
- תכנית לחיבור בין כביש 444 לכביש 531

- כבר היום יש צורך בהרחבת מסוף האוטובוסים שער שומרון הכולל חניון חנה וסע המשרת את האזור וככל הנראה יורחב במסגרת תכנון התב"ע של אזור התעשייה המשותף- נחל רבה.
- עלתה בקשה לשביל אופניים שיחבר בין הישוב למסוף האוטובוסים הממוקם בסמוך למחלף שער שומרון ובין שאר הישובים באזור.

#### תחבורה ציבורית:

- עקב משבר אמון בכל הנוגע לתח"צ הקיים, השימוש בתח"צ בקרב תושבי הישוב נמוך יחסית.
- קווי האוטובוס הקיימים לא תדירים אבל כולם מחברים למסוף התח"צ ממנו ניתן להגיע למס' גדול יותר של יעדים ובתדירות טובה יותר.
- 90% מתושבי העיר נוסעים מחוץ לעיר
- כיום קיימים שאטלים מהישוב לרכבת בראש העין
- יו"ר המועצה מציע לשנות את מערך התח"צ ולייצר קווי תח"צ מהירים שלא נכנסים לישובים ושאטלים פנימיים שיזינו את הנוסעים מתוך הישובים לתחנות ראשיות מחוץ לישובים בהן יעברו קווי התח"צ המהירים.

#### זיקות:

- הזיקות העיקריות של התושבים הן לראש העין ולמרכז הארץ.

#### לסיכום:

- בסיום הפגישה יועבר אליכם קובץ עם שאלות מפורטות למילוי הכולל מגוון של נושאים, לאחר המילוי של הקובץ, נבקש להעביר אלינו חזרה את החומרים.
- סוכם כי חומרים הרלוונטיים לתכנית יועברו בהקדם לצוות המתכנן של התכנית.