

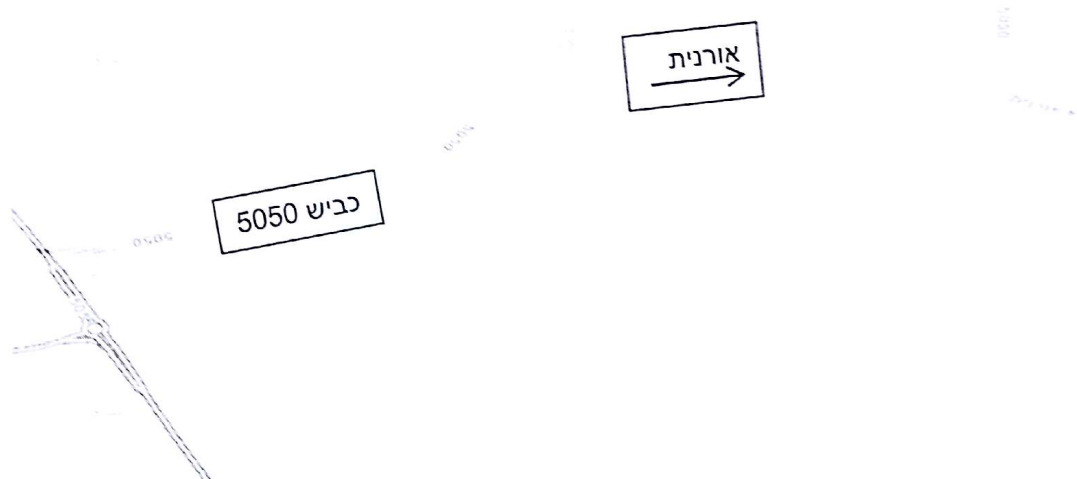


ישראל מיטרת  
התנועה אגף  
ש"י מחוז  
תנועה מהנדס  
י"ג סיון תשע"ח  
27 מאי 2018  
סימוכין ס.ג. 081

לכבוד:  
מר זאב פורקוש  
מנהל מרחב יו"ש  
חברת נתיבי ישראל

### הנדון: כביש הגישה לאורנית - 5050

1. בתאריך 27/05/18 ערכתי סיור הנדסי בהשתתפות אחראי אזור שומרון נת"י, בכביש הנ"ל עקב פניית ר' מועצת אורנית על ליקוי בטיחותי חמור.
2. להלן תצא התמצאות:



3. מבדיקה של סטטוס הכביש עולה כי קטעה הכביש בשלבי סיום פרויקט להרחבת חתך הכביש ולפני מסירה לחברת נת"י.
4. בבדיקה בשטח עולה כי ישנה התאמה בין התכנית החתומה לבין הביצוע בשטח.
5. בבדיקת התכנית נמצא כי היא אושרה ע"י קמ"ט תחבורה איו"ש, מנהל מרחב יו"ש נת"י ובאישור ק' את"ן שומרון.
6. ר' מועצת אורנית במכתבו לקמ"ט תחבורה מלין כי סימון הכביש בסימון 801 רציף לכל אורך הכביש מהווה סכנה בטיחותית למשתמשי הדרך עקב עקיפות מסוכנות ונהיגה פרועה לאורך הכביש.
7. להלן תוצאות הסיור:  
פרטי הדרך:  
א. קטע כביש באורך 1.3 ק"מ.



- ב. מהירות מרבית מותרת בכביש 80 קמ"ש.
- ג. כביש דו סיטרי חד מסלולי.
- ד. קטע כביש עם 3 עיקולים.
- ה. לאורך כל קטע הכביש מסומן 801 ע"פ המיסעה.
8. להלן עיקר הליקויים שנמצאו בסיור:
- א. בבדיקה שנערכה בכל העיקולים לאורך הכביש נמצא כי אין שדה ראייה לרכבים המגיעים מהכיוון הנגדי בשל מתלול עפר בצד הכביש.
- ב. בנוסף נמצא כי אין אפשרות לעקיפת רכבים בקטע, מלבד הקטע האחרון לכיוון כביש 505 באורך של 430 מ'.
9. לאור הנ"ל, מאחר והנכם מופקדים על אחריות קטע כביש זה והנכם מחויבים לנקוט אמצעי זהירות נגד תאונות דרכים, ולאור הליקוי החמור בהסדרי התנועה, אבקשכם לפעול בהקדם האפשרי טרם קרות התאונה:
- א. החלפת סימון 801 לסימון 803 לכל אורך קטע הכביש.
- ב. תיקון ואישור תכנית הסדרי התנועה ע"פ הנחיות משה"ת.
10. לידיעתך, התייחסותך והמשך טיפולך אודה.

בברכה,  
אינג' בן ציון דום  
מהנדס תנועה מחוז ש"י

#### העתקים:

ממ"ר שומרון  
ק' את"ן מחוז ש"י  
ק' את"ן שלוחת שומרון  
ק' בוחנים מחוז ש"י  
רכז בוחנים שומרון  
רמ"ד הנדסה ותשתיות  
מהנדס תנועה ארצי  
קמ"ט תחבורה יו"ש  
סמנכ"ל תפעול ואחזקה – נת"י  
אחראי אזור שומרון – נת"י  
ר' מועצת אורנית  
אחראי אזור יו"ש - רלב"ד  
מהנדסת ראשית - רלב"ד